

Click to prove
you're human



O novo corolla 2025

O Toyota Corolla 2025 acaba de chegar com pequenas mudanças. O sedã médio traz nova central multimídia, detalhes visuais exclusivos na versão GR-Sport, mais equipamentos e possibilidade de até 10 anos de garantia. Os preços começam em R\$ 158.490 e vão até R\$ 199.990. Preços e versões - Toyota Corolla 2025
Toyota Corolla GLi 2.0L - R\$ 158.490Toyota Corolla XEi 2.0L - R\$ 161.990Toyota Corolla Altis 2.0L Premium - R\$ 188.590Toyota Corolla GR-Sport 2.0L - R\$ 189.990Toyota Corolla Altis Hybrid - saiu de linhaToyota Corolla Altis Hybrid Premium - R\$ 199.990
Toyota Corolla tem porta-malas com 470 litros de capacidade — Foto: Divulgação/Toyota
A motorização continua a mesma. Portanto, nas versões equipadas com o motor 2,0 Dynamic Force Dual VVT-iE 16V DOHC, o Corolla tem até 175 cv de potência e 21,3 kgfm de torque quando abastecido com etanol. O câmbio e CVT com simulação de dez marchas. Na configuração equipada com propulsor híbrido flex, o Corolla Altis Hybrid Premium traz motor 1,8L VVT-i 16V de ciclo Atkinson, que entrega 101 cv quando abastecido com etanol e 98 cv com gasolina, além de 14,5 kgfm de torque com qualquer combustível. Aliados estão dois motores elétricos de 72 cv de potência e 16,6 kgfm de torque, o que proporciona uma experiência de condução mais sustentável e garante potência combinada de 122 cv. Toyota Corolla é equipado com motor 2.0 aspirado ou com sistema híbrido flex — Foto: Divulgação/Toyota
Na linha 2025, o Toyota Corolla GR-Sport traz para-choque dianteiro redesenhado, frisos pretos, spoiler e difusor traseiro atualizados. Além disso, as rodas agora são de 17 polegadas e exclusivas com acabamento diamantado. Para finalizar, as lanternas são levemente escurcidas. As demais versões não receberam atualizações no visual. Por outro lado, todas as configurações agora vem de série com a nova central multimídia Toyota Play 2.0 de 10 polegadas. Até então, o sistema do Corolla era de 9 polegadas. E há ainda espelhamento sem fio para Apple CarPlay e Android Auto. Toyota Corolla 2025 traz nova central multimídia — Foto: Divulgação/Toyota
Ainda falando em equipamentos, o Toyota Corolla também chega à linha 2025 com o Toyota Safety Sense (TSS) atualizado com novas funcionalidades. O controle de cruzeiro adaptativo (ACC), por exemplo, agora atua em todas as velocidades. Além disso, passa a ter assistência de permanência de faixa (LTA). O Corolla GR-Sport também recebeu novos equipamentos, como sensores de estacionamento dianteiro e traseiro, e ar-condicionado automático de duas zonas. Fora isso, junto da versão Altis Premium, recebe o sistema Toyota Serviços Conectados, que permite que o proprietário consulte status do veículo, histórico de viagens, revisões, indicadores de consumo e diagnóstico de falhas por um aplicativo. Toyota Corolla 2025 tem teto solar a partir da versão GR-Sport — Foto: Divulgação/Toyota
Toyota Corolla GLi: sete airbags (dois frontais, dois laterais, dois de cortina e um de joelho para o motorista), ar-condicionado, central multimídia Toyota Play 2.0 de 10" com espelhamento sem fio para Apple CarPlay e Android Auto, volante com comandos de áudio e computador de bordo, câmera de ré, faróis e lanternas com acendimento automático, retrovisores externos com rebatimento elétrico, vidros frontais com película antirruído e sistema ISOFIX. Toyota Corolla XEi: inclui quadro de instrumentos digital com tela TFT de 12,3" de alta resolução, acabamento interno com partes revestidas de couro e material sintético, ar-condicionado digital e automático, rodas de liga leve de aro 17", chave inteligente Smart Entry e partida por botão, paddle-shift para trocas de marchas, farol alto automático, sensores de estacionamento dianteiro e traseiro, além de pacote Toyota Safety Sense (TSS) com controle de cruzeiro adaptativo (ACC) para todas velocidades, assistente de pré-colisão frontal (PCS) e assistente de permanência em faixa (LTA). Toyota Corolla 2025 tem ar-condicionado digital de duas zonas — Foto: Divulgação/Toyota
Toyota Corolla GR-S: acrescenta teto solar elétrico, ar-condicionado digital de duas zonas, faróis e lanternas de LED, carregador sem fio para celular, Toyota Serviços Conectados, alerta de ponto cego (BSM) e sensor de reconhecimento de tráfego traseiro (RCTA). Toyota Corolla Altis Premium: inclui acabamento interno com revestimento exclusivo nas cores bege e marrom, banco do motorista com regulagem elétrica de oito posições e retrovisores externos com rebatimento automático. Outra novidade da linha 2025 é o Toyota 10, um programa de extensão de garantia que permite prolongar a cobertura do Corolla por até 10 anos. O benefício é ativado automaticamente quando o dono do sedã realiza revisões programadas na rede autorizada Toyota após o término do período inicial de cinco anos de garantia de fábrica. Toyota Corolla 2025 tem 2,70 m de entre-eixos — Foto: Divulgação/Toyota
A cobertura adicional é renovável a cada 12 meses ou 10.000 km e contempla peças de carroceria, sistema de arrefecimento, componentes elétricos e eletrônicos, motor, transmissão e freios até o limite máximo de 60 meses (totalizando 120 meses quando somados à garantia inicial) e 200.000 km para uso particular ou 100.000 km para uso comercial - o que ocorrer primeiro. No caso do sistema híbrido, possui garantia de fábrica de oito anos ou 200.000 km. Após esse período, a cobertura poderá ser renovada por mais 12 meses ou 10.000 km, até o limite máximo de 10 anos ou 200.000 km. O Toyota Corolla tem 4,63 metros de comprimento, 1,78 m de largura, 1,46 m de altura e 2,70 m de entre-eixos. Já o porta-malas tem capacidade para 470 litros. O tanque de combustível comporta 50 litros. Quer ter acesso a conteúdos exclusivos da Autoesporte? É só clicar aqui para acessar a revista digital. Toyota has quietly launched the 2025 Corolla with new options and more recycled interior materials - plus a revised version of the 2.0-litre hybrid powertrain. The refreshed Corolla range is available to order now from £30,505 in entry-level Icon form, with the range-topping Excel model coming in at £34,240. As before, buyers have the option of a five-door hatchback or 'Touring Sports' estate car. Advertisement - Article continues belowAs part of Toyota's move to introduce more sustainable materials across its range, every version of the Corolla gains a new synthetic leather on the steering wheel and gear knob. Design models also have the option of a new upholstery made from recycled fabrics of different colours, which Toyota maintains will be just as hard-wearing as its old fabric. As well as this there's now an exterior paint selection of 10 colours with a new 'Metal Oxide' added to the range. It's a deep red that comes exclusively with a contrasting gloss black roof, available only on the Excel and GR Sport trim levels. A gloss black finish has been added to the wing mirror caps for all trims, and you'll find a new 17-inch alloy wheel in silver and black on base Design models. The 1.8-litre and 2.0-litre four-cylinder hybrid options have been carried over, and both are paired with a CVT. The 1.8-litre unit puts out an unchanged 138bhp, but the 2.0-litre has seen its power output decrease from 193bhp to 176bhp. This could well have an effect on its fuel economy and 7.4-second 0-62mph time, but no official figures have been released yet. Our dealer network has 1,000s of great value new cars in stock and available now right across the UK. Find your new car... Find a car with the expertsCar Deal of the Day: Sacre bleu! The Renault 5 keeps getting cheaperThe modern-day Super Cinq comes with a super price. It's our Deal of the Day for 14 MayWant a new small car? You probably can't afford one and car bosses blame the EUWant a new small car? You probably can't afford one and car bosses blame the EURenault and Stellantis bosses demand changes to the emissions rules driving up new car pricesBest electric cars 2025: the top 10 best EVs you can buyBest electric cars 2025: the top 10 best EVs you can buyThinking about making the switch to an electric vehicle? Here are the EVs that should be on your shortlist, and why...Best cars & vans14 May 2025 A Toyota deixa de vender Corolla a combustão no Japão, dobrando a aposta em sistemas de eletrificados para atualizar um de seus modelos mais populares. Isso já havia acontecido na Europa, em 2022. No Brasil, a novidade é que o sedã médio passará a ter nova versão híbrida, em setembro, a básica GL, como parte da linha 2026, de acordo com o site Autos Trechos. VEJA TAMBÉM: A partir de agora, a Toyota do Japão venderá o Corolla apenas com motor 1.8 de 97 cv nas versões com tração dianteira com motor elétrico de 94 cv e com mais um motor adicional de 40 cv na versão com tração integral. Além disso, entre as novidades do Corolla japonês estão câmeras de painel dianteiras e traseiras com funcionalidade de gravação integrada e recursos de assistência ao motorista, incluindo monitor de ponto cego, assistente de frenagem de emergência. Receba notícias quentes sobre carros em seu WhatsApp! Clique no link e siga o Canal do AUTOO. A Toyota não revelou muito sobre o que vem por aí, mas uma nova geração do Corolla deve estrair em 2026. O novo modelo provavelmente trará outra rodada de melhorias de eficiência, uma configuração híbrida renovada, estilo atualizado e tecnologia mais avançada. Enquanto isso, no Brasil, a nova versão básica híbrida será equipada com o mesmo conjunto mecânico do Altis Hybrid Premium, que é atualmente a única versão eletrificada do sedã disponível no mercado brasileiro. Portanto, espere que a versão básica GL híbrida venha equipada com motor 1.8 flex, de ciclo Atkinson, capaz de gerar até 101 cv e 14,5 kgfm/d de torque e que funciona em conjunto com dois motores elétricos de 72 cv e 16,6 kgfm e que levam a potência combinada para de 122 cv. Corolla híbrido básico Toyota Corolla passará a ter nova versão básica híbrida GLI com o lançamento da linha 2026!Imagem: Divulgação
Estima-se que o novo Corolla GL híbrido da linha 2026 vá custar em torno de R\$ 170 mil, ante os R\$ 193.090 do Altis Hybrid Premium da linha 2025. Entre os equipamentos de série do modelo híbrido básico da Toyota, deverão estar incluídos faróis e lanternas de acendimento automático, central multimídia com tela de 10 polegadas, câmera de ré, computador de bordo, entre outros. A nova versão mais em conta híbrida do Toyota Corolla terá um preço um pouco menor que um dos principais concorrentes, o BYD King, que na versão GL tem valor de tabela de R\$ 179.900 e na topo de linha G5, passa a custar R\$ 191.900. Na briga do restrito segmento de sedãs médios, o Toyota Corolla está bem na frente dos rivais, com 12.161 unidades vendidas no primeiro trimestre de 2025, de acordo com o ranking AUTOO. Em seguida, vem o BYD King, com 4.657 e na terceira posição, o Nissan Sentra (1.453). Depois, em quarto lugar, aparece o Honda Civic (913), com o CAO Chery Arrizo 6 em sexto (520). Na sexta colocação, fica o Volkswagen Jetta (382), vendido atualmente na versão esportiva GLI, importada do México e que está prestes a ser atualizada até o início do segundo semestre. Há também os alemães Mercedes CLA (173), Audi A3 Sedan (173) e BMW i4 (25), que fazem parte de um nicho de mercado e são trazidos em volumes bem pequenos. Toyota Corolla fica mais equipada no Japão e se prepara para entrar na nova geração que está prestes a chegar ao país!Imagem: Divulgação
1 Base de preços: Brasília. O Preço público sugerido pode variar de acordo com a tributação e alíquotas específicas de cada Estado. Preço do veículo sugerido ao público em reais (R\$) para pintura sólida, à vista e com frete incluso. Pinturas metálica e perolizada disponíveis com custo adicional. Preço sujeito a alteração sem aviso prévio, prevalecendo o que estiver em vigor na data do faturamento do veículo.2 Disponível na versão Altis.3 Novos sistemas de segurança ativos, como o Toyota Safety Sense (TSS), são projetados para auxiliar o motorista; eles não são projetados para substituí-lo, tampouco para substituir os demais itens de segurança, tais como cinto de segurança e airbags. Em todos os momentos, o motorista deve permanecer no controle integral de seu veículo. O funcionamento do Toyota Safety Sense pode ser afetado, diminuído ou prejudicado devido a fatores externos e a Toyota não é responsável por quaisquer consequências derivadas do uso do sistema.4 Resultados obtidos através do abastecimento 100% no etanol (E) ou na gasolina (G).5 Para XEi: Bancos com partes revestidas de couro (lateral do assento e lateral do encosto dos bancos dianteiros na direção da porta, parte frontal dos assentos dianteiros) e partes revestidas de material sintético. Acabamento interno com revestimento de couro (volante), e partes revestidas de material sintético (manopla de transmissão, apoio para braços central e portas).Para GR-Sport: Bancos com partes revestidas de couro (lateral do assento e lateral do encosto dos bancos dianteiros na direção da porta), partes revestidas de material sintético (lateral oposta e parte traseira do assento, parte traseira do encosto e ombro dos bancos dianteiros, laterais dos bancos traseiros e apoios de cabeça dianteiros e traseiros) e partes revestidas de ultracuede (encosto e assento central dos bancos dianteiros e traseiros). Acabamento interno com revestimento de couro (volante), e partes revestidas de material sintético (manopla de transmissão, apoio para braços central e portas).Para Altis Premium e Altis Hybrid Premium: Bancos com partes revestidas de couro (lateral do assento e lateral do encosto dos bancos dianteiros na direção da porta, parte frontal do assento e encosto dos bancos dianteiros e parte frontal dos bancos traseiros) e partes revestidas de material sintético. Acabamento interno com revestimento de couro (volante), e partes revestidas de material sintético (manopla de transmissão, apoio para braços central e portas).6 Carregador de celular por indução compatível apenas com celulares que possuam a função de carregamento sem fio.7 Fonte: Pesquisa New Car Buyer de 2022.(a) Imagens das versões Corolla XEi 2.0 Flex 16v com transmissão automática modelo 2022/2023 meramente ilustrativas. Essa versão possui dois sensores de estacionamento dianteiros, quatro sensores de estacionamento traseiros, moldura superior das janelas e grade frontal com acabamento totalmente preto.(b) Imagens do sistema de multimídia meramente ilustrativas. O sistema de áudio central multimídia de 10", com tela sensível ao toque, rádio AM/FM, função MP3, entrada USB e câmera de ré.A central multimídia Toyota Play+. utilizando Android Auto® e Apple CarPlay®, reproduz diversos aplicativos. Para verificar a compatibilidade, consulte os sites Apple e/ou Google. Google e Google Play são marcas registradas da Google LLC. Apple e Apple CarPlay são marcas registradas da Apple Inc. Corolla GLI, XEi, GRS, Altis Premium 2.0 Automático, abastecido com gasolina, percorre 11,9km/l na cidade e 14,5km/l na estrada e, com etanol, 8,0km/l na cidade e 10,0km/l na estrada. Veículo participante do PBEV - Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular do INMETRO 2022. Consulte em www.gov.br/inmetro/pt-br. Valores de referência medidos em condições-padrão de laboratório, conforme NBR 7024, e ajustados para simular condições mais comuns de utilização, podendo não corresponder ao consumo verificado pelo motorista com o uso do veículo, que depende das condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista. Corolla Altis Hybrid Premium Hybrid 1.8 Automático, abastecido com gasolina, percorre 17,5km/l na cidade e 15,2km/l na estrada e, com etanol, 12,5km/l na cidade e 10,7km/l na estrada. Veículo participante do PBEV - Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular do INMETRO 2022. Consulte em www.gov.br/inmetro/pt-br. Valores de referência medidos em condições-padrão de laboratório, conforme NBR 7024, e ajustados para simular condições mais comuns de utilização, podendo não corresponder ao consumo verificado pelo motorista com o uso do veículo, que depende das condições do trânsito, do combustível, do veículo e dos hábitos do motorista.Garantia BásicaA Toyota do Brasil Ltda. garante seus veículos em condições normais de utilização contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas na sua rede de concessionárias autorizadas Toyota, por um período total de cobertura básica de 60 (sessenta) meses contados a partir da data de entrega do veículo zero-quilômetro, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Essa cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física. Condição de garantia: a cobertura mencionada não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locação de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos ou frostistas) ou para veículos cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Nesses casos, a garantia ficará limitada ao período de 60 (sessenta) meses ou 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.Os 5 anos de garantia são válidos a partir do ano/modelo 2020.Garantia Toyota 10Após o término da garantia básica de 60 (sessenta) meses para veículos Corolla Sedan 2024/2025 em diante, o cliente poderá ativar a extensão da garantia, de modo que o veículo passará a contar com cobertura adicional de mais 12 (doze) meses ou 10.000 km (dez mil quilômetros), o que ocorrer primeiro. Esta cobertura adicional é renovável pelo mesmo prazo e quilometragem, até o limite máximo de mais 60 (sessenta) meses (totalizando mais cinco anos) ou até mais cem mil quilômetros, totalizando 200.000 km (duzentos mil quilômetros), para uso particular, ou mais cem mil quilômetros, para uso comercial, o que ocorrer primeiro. Para ativar essa extensão, é necessário que o veículo tenha realizado todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Toyota, conforme indicado no Manual do Proprietário, e atenda às demais condições ali especificadas.Consulte todas as regras e condições do programa Toyota10 nos Termos e Condições da Extensão de Garantia Toyota10. Novo Toyota Corolla Cross vendido na Europa Foto: Toyota/Divulgação
Além disso, o Toyota Corolla Cross vendido na Europa Foto: Toyota/Divulgação
Além disso, o Toyota Corolla Cross também ganhou um novo console central, com alavanca de câmbio do RAV4 e novos porta-treco. Em relação à motorização, nada muda: nos EUA, o SUV conta com versões equipadas com o motor 2,0 aspirado a gasolina de 170 cv. Já a versão híbrida traz o mesmo motor combinado a 3 propulsores elétricos. Juntos, a potência combinada é de 199 cv. Novo Toyota Corolla Cross vendido nos EUA Foto: Toyota/Divulgação
Na Europa, o Corolla Cross é híbrido em todas as versões. No entanto, há opções com o mesmo sistema híbrido do modelo brasileiro, mas com 140 cv - contra 122 cv do Corolla Cross nacional - ou com o mesmo sistema eletrificado do tipo CVT. Os preços do novo Toyota Corolla Cross ainda não foram divulgados para o mercado europeu e norte-americano, onde o modelo deve chegar já nos próximos meses.Siga o Guia do Carro no YouTube
Nesta edição do Semana Motor1.com Brasil, o grande destaque foi a apresentação do Toyota Corolla com ano modelo 2025. O sedã não teve grandes alterações e maioria ficou concentrada na versão GR-Sport. O modelo ainda passou a contar com algumas novas benesses da fábrica, como já havia sido visto com a linha 2025 da Hilux. Na Europa, cresceram os rumores da volta do EcoSport. O modelo deve retornar para aquele mercado após ter saído de linha em 2023 no Velho Continente. O SUV compacto chegaria em nova geração em meados de 2025, como linha 2026. A Chevrolet também anunciou os novos Tracker e Montana 2025, que finalmente passam a contar com injeção direta de combustível, ficando mais potentes e eficientes. A Ram também divulgou nesta semana o preço da nova versão de entrada Big Horn da Rampage. No Momento InsideEVs, continuamos discutindo as isenções parciais de IPVA no estado de São Paulo. Que serão aplicadas somente para veículos híbridos ou a hidrogênio de até R\$ 250 mil, deixando de fora modelos elétricos. O governador Tarcísio de Freitas, em coletiva nesta semana, tentou explicar a medida e sua resposta apenas beirou a xenofobia. Toyota lança linha 2025 do Corolla Foto de: Toyota
Toyota lança o novo Corolla 2025 Mas, por novo, entenda-se nova multimídia e mais garantia para todas as versões, como foi feito na Hilux 2025. Para o sedã, a versão que mais mudou foi a GR Sport, com nova grade, para-choques, rodas e spoiler traseiro. A marca também promoveu mudanças na estrutura de configurações, com a GLI de entrada tendo foco em vendas diretas e as opções híbridas foram reduzidas de 2 para uma, a mais cara. Sem alterações mecânicas, os preços do Corolla 2025 vão de R\$ 158.490 a R\$ 199.990. Avaliação Ford EcoSport - EUA Ausente desde 2023 na Europa, o Ford EcoSport deve retornar para aquele mercado em meados do ano que vem já com uma nova geração. Ao menos é que apontam os rumores da imprensa internacional. A Ford estaria sendo pressionada a oferecer carros menores e mais baratos após a estratégia de vender grandes SUV elétricos fez as vendas da montadora caírem por lá. Chevrolet Tracker e Montana com injeção direta Foto de: Chevrolet
Tracker e Montana 2025 mais potentes Com a expectativa de receber mudanças no visual para o ano que vem, Chevrolet surpreendeu ao lançar a linha 2025 do Tracker no finalzinho do ano, junto à Montana. A dupla não mudou de cara, mas recebeu uma importante alteração nas motorizações. Tanto o 1.0 turbo quanto o 1.2 turbo passam a contar com injeção direta de combustível. O resultado veio em mais potência e eficiência, com o 1.0 chegando a 121 cv de potência e o 1.2 podendo entregar até 141 cv. Ram Rampage Big Horn 2.2 TD 2025 Foto de: Ram
Preços para a Ram Rampage 2025 A Ram apresentou a Rampage 2025 em novembro, mas apenas agora divulgou o preço de uma das principais novidades: a nova versão de entrada Big Horn. A opção menos cara da linha tem preços partindo de R\$ 237.990, ou R\$ 22 mil mais em conta que a Rebel, antiga versão de entrada. A linha 2025 também estreou o novo motor 2.2 turbodiesel, substituindo o antigo 2.0. O novo entrega 200 cv de potência e 45,9 kgfm de torque. Governador Tarcísio de Freitas - SP Foto de: Motor1.com
A polêmica isenção de IPVA em SP Após aprovar isenção de IPVA somente para veículos híbridos ou a hidrogênio com preço de até R\$ 250 mil no estado, o governador de São Paulo tentou explicar a razão da medida que deixou os carros elétricos de fora. Tarcísio de Freitas afirmou que “não vamos dar isenção de imposto para carro feito na Bahia”. Preocupante. Leia mais: Envie seu flagra! flagra@motor1.com