

Click to verify



Tracker 2025 at

Início » Reviews » Chevrolet Tracker 1.0 Turbo AT 2025: preço, ficha técnica, equipamentos e mais
O Chevrolet Tracker 1.0 Turbo AT estreou na linha 2025 como a versão voltada para o público PcD. Além disso, vale ressaltar que o modelo foi o primeiro a ser disponibilizado dentro do novo teto de isenção de ICMS de R\$ 120 mil. Produzido no Brasil desde 2020, na fábrica de São Caetano do Sul (SP), o Chevrolet Tracker segue como uma escolha racional dentre as opções de SUVs compacto disponíveis no mercado, pois o modelo entrega um bom custo x benefício. = Hyundai Creta Comfort Plus 2025: preço, ficha técnica, equipamentos e mais = Volkswagen T-Cross Highline 2025: versão top do líder de vendas disponível para PcD
Prova disso é o sucesso de vendas do modelo, que em junho último emplacou 5.918 unidades, sendo o segundo SUV mais vendido do país. Este sucesso não é por acaso; desde seu lançamento em 2020, essa terceira geração do Tracker se destacou como a mais bem-sucedida até agora. No acumulado de 2024, o Tracker já emplacou impressionantes 28.865 unidades, consolidando sua posição no mercado. Será que o modelo vai continuar com esse sucesso? Esta versão se destaca no segmento de vendas para PCD, pois recebe todas as isenções (IPI e ICMS). Então, confira a seguir, todos os detalhes do Tracker 1.0 Turbo AT: preço público e preço PcD, ficha técnica, equipamentos de série, consumo, motorização e muito mais.
O Tracker de acesso, é equipado com um motor 1.0 Turbo que entrega 116 cavalos de potência a 5.500 rpm, tanto com etanol quanto com gasolina. O torque máximo é de 16,8 kgfm a 2.000 rpm com etanol e 16,3 kgfm com gasolina. A velocidade máxima do veículo é de 177 km/h, e ele acelera de 0 a 100 km/h em 10,9 segundos. A transmissão é automática de seis marchas. O consumo urbano do Tracker é de 8,2 km/l com etanol e 11,9 km/l com gasolina. Em ciclo rodoviário, entretanto, os números aumentam para de 9,6 km/l com etanol e 13,7 km/l com gasolina. A autonomia urbana é de 361 km com etanol e 524 km com gasolina, enquanto a autonomia rodoviária é de 422 km com etanol e 603 km com gasolina. O veículo possui 4.270 mm de comprimento, 1.791 mm de largura, 1,624 mm de altura e um entre-eixos de 2.570 mm. A capacidade do porta-malas é de 393 litros, ideal para o uso diário, e o tanque de combustível comporta 44 litros.
A versão de entrada, a Turbo AT, traz de série, itens como ar-condicionado manual, direção elétrica, vidros elétricos e travas elétricas nas quatro portas, retrovisores elétricos na cor preta, sensor crepuscular, banco do motorista com regulagem de altura e profundidade, rodas de aço de 16 polegadas com calotas, faróis halógenos com projetor, DRL em LED, central multimídia MyLink de 8 polegadas com Android Auto/Apple CarPlay sem fio e OnStar e Wi-Fi a bordo. Além disso, traz também controles de tração e estabilidade, seis airbags, freios ABS, entre outros itens. Por fim, no que diz respeito aos preços, o SUV tem preço público de R\$ 119.990, podendo optar por qualquer cor sem acréscimo no valor. No entanto, para o público PcD, o valor reduz para R\$ 105.861, após a isenção de IPI integral e de ICMS proporcional. Portanto, o desconto final é de R\$ 14.129 em relação ao preço público.
KM OU TEMPPOPRECO10 mil km ou 1 anoR\$ 456,0020 mil km ou 2 anosR\$ 944,0030 mil km ou 3 anosR\$ 700,0040 mil km ou 4 anosR\$ 1.052,0050 mil km ou 5 anosR\$ 672,0060 mil km ou 6 anosR\$ 944,00
Motor: 1.0 turbo Cilindrada: 999 cc Potências: 116 cv (E/G) @ 5.500 rpm Torques Max.: 16,8 kgfm (E)/16,3 kgfm (G) @ 2.000 rpm Velocidade Max.: 177 km/h/ Aceleração de 0 a 100 km/h: 10,9s Transmissão: automática de seis marchas Consumo urbano: 8,2 km/l (E) 11,9 km/l (G) Consumo rodoviário: 9,6 km/l (E) 13,7 km/l (G) Autonomia urbana: 361 km (E) 524 km (G) Autonomia rodoviária: 422 km (E) 603 km (G) Direção: elétrica Suspensão: McPherson na dianteira e eixo de torção na traseira Freios: disco ventilado na dianteira e tambor na traseira Rodas e Pneus: 215/60 R16 Dimensões gerais: comprimento: 4.270 mm, largura: 1.791 mm, altura: 1.624 mm, entre-eixos: 2.570 mm Tanque de combustível: 44 litros Porta-malas: 393 litros
Sign-nos no News Receba diariamente as últimas novidades do segmento em seu Whatsapp Inscreva-se Cast & crewUser reviewsTriviaEpisode aired Apr 20, 2025TV-1440mRandy enlists Colter's services for his ex after her best friend goes missing following a night on the town in Reno.Randy enlists Colter's services for his ex after her best friend goes missing following a night on the town in Reno.Randy enlists Colter's services for his ex after her best friend goes missing following a night on the town in Reno.Sign in to rate and Watchlist for personalized recommendationsSign inSuggest an edit or add missing contentWhat is the French language plot outline for Memories (2025)?AnswerYou have no recently viewed pages
O Chevrolet Tracker 2025 já está nas lojas. Ainda não tem as mudanças estéticas e mecânicas que estão previstas: as novidades do SUV compacto da GM, por enquanto, estão restritas a uma nova opção de cor para a carroceria e a novos equipamentos. A única novidade para todas as versões é a troca do azul Eclipse pelo azul Boreal, não apenas como a pintura que não é cobrada. Ainda não há imagens do Tracker com esta tonalidade, que estreia com a Spin 2025. (Divulgação/Chevrolet)
O número de versões também encolheu. O Tracker Midnight sai de linha e a linha 2025 passa a ser composta pelas versões AT, LT, LTZ, RS e Premier. A versão LTZ passa a ter forração nos bancos que imita couro, enquanto a versão RS ganhou ar-condicionado automático e carregador sem fio para smartphones. Chevrolet Tracker AT - R\$ 119.900 (Divulgação/Chevrolet)
Apesar de ser versão de entrada do SUV, é bem equipado. Tem 6 airbags, central multimídia de 8 polegadas com Apple CarPlay e Android Auto, chave presencial, Wi-Fi, câmera de ré, coluna de direção com regulagem em altura e profundidade, rodas de aço aro 16 com calotas, piloto automático e trio elétrico. Continua após a publicidade Assine as newsletters QUATRO RODAS e fique bem informado sobre o universo automotivo com o que você mais gosta e precisa saber. Inscreva-se aqui para receber a nossa newsletter Você receberá nossa newsletter todas as quintas-feiras pela manhã. O motor é o 1.0 12V turbo de 116 cv e 16,8 kgfm. O câmbio é Automático de 6 marchas e a tração é dianteira. O valor da versão de entrada não teve alterações em relação a linha 2024, diferente de todas as outras versões. Isso se dá por conta do novo teto de isenções para PCD do governo federal, de R\$ 120.000. Portanto, custa os mesmos R\$ 119.900 de antes. Chevrolet Tracker LT - R\$ 142.990 (Divulgação/Chevrolet)
Continua após a publicidade Na segunda posição, está o Chevrolet Tracker LT 2025. O motor é o mesmo 1.0 turbo de 116 cv da versão de entrada, também com câmbio automático de seis marchas. Mas está mais caro e parte dos R\$ 140.690, cerca de R\$ 2.650 a mais que em 2024. Para os equipamentos nenhuma alteração, eles seguem o mesmo. O destaque fica para cobertura de porta-malas, conjunto de 6 alto-falantes, console central traseiro com 2 entradas USB, rodas de aço de 17 polegadas com calotas e sensor de estacionamento traseiro. De resto, tudo também está disponível na versão de entrada. Chevrolet Tracker LTZ - R\$ 157.290 (Divulgação/Chevrolet)
No meio da linha está o Tracker LTZ 2025. O modelo também utiliza o mesmo motor 1.0 turbo das outras versões e recebeu uma atualização em seu preço. Agora, ele custa R\$ 153.990, R\$ 3.260 a mais que na linha 2024. Continua após a publicidade Os equipamentos são quase os mesmos da linha 2024, o único destaque fica para o novo revestimento premium para os bancos. De resto, ele se diferencia para a versão anterior pelos sistemas de assistência de direção, como alerta de colisão frontal, alerta de ponto cego e frenagem automática de emergência em baixa velocidade. Há também rodas de liga leve de 17 polegadas com design exclusivo para a versão e volante esportivo. Chevrolet Tracker RS - R\$ 174.790 (Divulgação/Chevrolet)
O Chevrolet Tracker RS 2025 é a versão com visual esportivo. Estreou em 2024 e segue à venda, sendo a mais em conta com o motor 1.2 turbo de 133 cv e 21,4 kgfm de torque. O câmbio também é automático de seis marchas. Mas isso significa custar R\$ 171.790 - um aumento de R\$ 4.680 frente ao último ano-modelo. Continua após a publicidade Além do motor diferente, o SUV esportivo também tem mudanças visuais. Os faróis e as lanternas são em LED com visual escurecido, os logotipos da Chevrolet são pintados de preto e, o principal, a grade é em estilo colmeia e possui o logotipo "RS" em vermelho destacado. Os equipamentos são os mesmos da última versão, mas agora no modelo 2025 a variante esportiva do SUV ganha ar-condicionado digital e carregador por indução. Chevrolet Tracker Premier - R\$ 175.390 (Divulgação/Chevrolet)
E finalmente a versão topo de linha, o Tracker Premier 2025. Custa pouco mais caro que a versão RS, tem o mesmo motor 1.2 turbo com 133 cv e 24,1 kgfm de torque, mas com um grande acréscimo de equipamentos. Só o Tracker Premier tem sistema de estacionamento automático, faróis com ajustes de altura, monitoramento de pressão dos pneus, sensor de chuva, teto solar panorâmico e sensor de estacionamento dianteiro, lateral e traseiro, além do teto solar. Custa de R\$ 173.390, um aumento de R\$ 3.250, aumento de preçoCarro SUVChevroletpreço de carroSUVs compactosTracker For those who are eagerly awaiting the launch of the Chevrolet Tracker , General Motors held an online presentation of a new compact SUV model, which also wins the PCD version. The Chevrolet Tracker is more economical and spacious, weighs 114 kg less than its predecessor and is more efficient. SUV Tracker But the model is likely to disappoint most trekkers because despite the good engine and excellent execution, the new Tracker has a smaller fuel tank compared to the Onix Plus. Chevrolet Tracker - Image: Disclosure / Chevrolet
About Chevrolet Tracker GM has decided to present a new generation of Tracker in an online presentation, available in six versions of the compact SUV. The efficiency of the three-cylinder engines 1.0 and 1.2 Turbo attracted the most attention. No wonder, because the engine with the smallest displacement is the most economical in the segment, according to Immetro, but is that enough? It seems not. Image: Disclosure / Chevrolet
GM invested a lot in the engine configuration of the Chevrolet Tracker, but left a lot to be desired in the fuel tank, which holds 44 liters, as well as in the Onix Plus. The smallest capacity was found in the Nissan Kicks, which has a tank volume of only 41 liters. Image: Disclosure / Chevrolet
This may not be a problem for those who are going to drive a few kilometers in an SUV, because otherwise - a stop to refuel! Maximum 600 km route with Tracker 1.0 for refueling. Image: Disclosure / Chevrolet
If you prefer economy to autonomy, this compact SUV from Chevrolet is for you. Let's see who the competitors of the new Tracker are: Chevrolet Tracker Series Articles Chevrolet brings more safety and technology to its new generation Tracker , such as six airbags, ABS brakes with EBD and an ISOFIX system (child seat). Image: Disclosure / Chevrolet
Technically, the SUV is equipped with the MyLink multimedia system, with an 8-inch screen and smartphone integration via Android Auto and Apple CarPlay including radio and audio streaming. Check out some of the other articles in the GM Tracker release series: Anti-theft alarm; LED daytime running lights; 16-inch aluminum wheel; Air conditioner; on-board computer; Steering wheel with radio and telephone controls; Electric steering wheel; shift indicator; 3,5" TFT instrument panel; Rear parking sensors; Electric windows on all four doors; Between others. Image: Disclosure / Chevrolet
Technical description of the new Tracker AS mentioned in this article, the new Tracker will have two engines to choose from: 1.0 and 1.2 Turbo. Here are the specifications of these engines: Image: Disclosure / Chevrolet
1.0 Turbo engine Maximum power: 116 hp at 5500 rpm with both ethanol and gasoline; ethanol or gasoline. Maximum torque: 16.3 kgf at 2000 rpm petrol and 16.8 kgf also at 2000 rpm. Transmission: manual and six-speed automatic. 1.2 Turbo engine Maximum power (petrol): 132 hp at 5500 rpm; Maximum torque (petrol): 19.4 kgf at 2000 rpm; Maximum power (ethanol): 133 hp at 5500 rpm; Maximum torque (ethanol): 21.4 kgf at 2000 rpm; Transmission: six-speed automatic. Size and capacity Length: 4.27 m; Wheelbase: 2.57 m; Width: 1.79 m; Altitude: 1624 m; Trunk: 393 l; Tank: 44 l; Weight: from 1196 kg to 1271 kg (depending on version). Next generation consumption tracker Engine 1.0 The average consumption of Tracker (ethanol) is 9 km/l (city) and 10.4 km/l (highway); The average consumption of the Tracker (petrol) is 13 km/l (city) and 14.8 km/l (highway). Engine 1.2 The average consumption of Tracker (ethanol) is 8.2 km/l (city) and 9 km/l (highway); The average consumption of the Tracker (petrol) is 11.9 km/l (city) and 13.7 km/l (highway). Chevrolet Tracker Prices Chevrolet prices for the new Tracker vary depending on the version. The compact SUV is currently available in the range: 13,000 euros for the mechanical 1.0 Turbo and 18,000 euros for the Premier 1.2 AT6. We will update all new information about the new Chevrolet SUV in this article. Nesta versão, você conta com transmissão automática de 6 velocidades, motor turbo de 116cv, 6 airbags, sensor crepuscular para acendimento automático dos faróis, chave com sensor de aproximação, assistência de partida em acrive e muito mais. Encontre seu Tracker Nesta versão, você conta com motor turbo de 133cv, volante esportivo com revestimento premium, câmera de ré digital, rodas de alumínio aro 17" com design exclusivo, computador de bordo, faróis dianteiros tipo projetor em led com máscara negra e muito mais. Encontre seu Tracker Nesta versão, você conta com teto solar panorâmico, ar condicionado digital automático, indicação de distância do veículo da frente, easy park - sistema de estacionamento automático, controle eletrônico de estabilidade e tração, regulagem de altura dos faróis e muito mais. Encontre seu Tracker O Chevrolet Tracker 2025 chegou ao mercado brasileiro com mudanças pontuas em seu conjunto de modelos. (Foto: Divulgação/Chevrolet)
Itens de série Confira a seguir os equipamentos de série do Tracker 2025: Maçanetas externas na cor do veículo Adesivo de coluna na cor preta Parachoques pintados na cor do veículo Spoiler traseiro Luz de condução diurna Luz de posição em LED Luzes indicadoras de direção laterais Brake Light Acendimento automático dos faróis através de sensor crepuscular Sistema de luz "leve-me" Sistema de luz "siga-me" Alarme Antifurto Alerta de frenagem de emergência Seis airbags (duplo frontal, duplo lateral e duplo de cortina) Aviso sonoro do cinto de segurança dianteiro e traseiro ISOFIX e TOP TETHER Indicador de nível de vida de óleo Controle eletrônico de estabilidade e tração (ESC) Sistema de imobilização do motor Assistente de partida em acrive Chave com sensor de aproximação Câmera de ré Controlador de limite de velocidade Controlador de velocidade de cruzeiro Desembaçador elétrico do vidro traseiro Direção Elétrica Progressiva Easy Entry - Abertura das portas e alarme antifurto através de sensor de aproximação na chave Easy Start - Partida sem chave Espelhos retrovisores externos elétricos na cor do veículo Interruptor para inibir o air bag do lado do passageiro (com indicação visual) Limpador e lavador elétrico do vidro traseiro Sensor de estacionamento traseiro Tampa de combustível com abertura manual Trava elétrica das portas com acionamento na chave Trava de segurança nas portas traseiras Cobertura do porta-malas Vidro elétrico nas portas dianteiras e traseiras (Foto: Divulgação/Chevrolet)
Interior do Chevrolet Tracker 2025 Veja a seguir os itens de série da parte interna do Tracker 2025:Chevrolet MyLink, com Tela LCD sensível ao toque de 8 polegadas Integração com smartphones através do Android Auto e Apple CarPlay Rádio AM/FM Computador de bordo (Informações do Veículo, Viagem e Consumo) Painel de instrumentos 3,5" digital TFT Entrada USB Entrada USB dupla para o banco traseiro (apenas carregamento) Bluetooth para até 2 celulares simultaneamente Projeção da tela do smartphone sem o uso de cabo OnStar gratuito (1 mês plano Protect & Connect + 6 meses plano Connect) Wi-Fi embarcado no veículo para até 7 dispositivos eletrônicos (contempla 20Gb mensais incluídos no plano OnStar por 7 meses) Controles do rádio e telefone no volante Coluna de direção com regulagem em altura e profundidade Banco do motorista com descansa-braço Encosto de cabeça do banco traseiro para 3 passageiros com ajuste de altura Encosto de cabeça dos bancos dianteiros com ajuste de altura Tomada de força 12V no console central Conjunto de alto falantes - 6 unidades (Foto: Divulgação/Chevrolet)
Versões do Chevrolet Tracker 2025 O Chevrolet Tracker 2025 está disponível em cinco versões. Confira a seguir o que cada modelo traz além dos itens de série: AT (Foto: Divulgação/Chevrolet)
Roda de aço aro 16" com calotas integrais Grade frontal com detalhes cromados Rack de Teto na cor preta Faróis dianteiros tipo projetor Espelhos retrovisores externos elétricos Pretos Conjunto de alto falantes - 4 unidades Ar-condicionado Acabamento interno na cor preto "Jet Black" Bancos de tecido LT (Foto: Divulgação/Chevrolet)
Ar-condicionado Bancos de tecido Volante com 3 raios e moldura decorativa Maçanetas internas na cor prata Rodas de aço High-vent aro 17" com calotas esportivas em dois tons Grade frontal com detalhes cromados Rack de Teto na cor preta Acabamento interno na cor preto "Jet Black" LTZ (Foto: Divulgação/Chevrolet)
Faróis dianteiros tipo projetor Ar-condicionado Acabamento interno na cor preto "Jet Black" Bancos com revestimento premium Volante esportivo com revestimento premium Maçanetas internas na cor prata Roda de liga leve aro 17" com design exclusivo para a versão Grade frontal com detalhes cromados Rack de Teto na cor preta Alerta de Colisão Frontal Aviso de Ponto Cego Frenagem automática de emergência em baixa velocidade Indicador de distância do veículo da frente RS (Foto: Divulgação/Chevrolet)
Faróis em LED com visual escurecido Lanterna em LED com visual escurecido Frenagem automática de emergência em baixa velocidade Alerta de Colisão Frontal Alerta de Ponto Cego Indicador de distância do veículo da frente Ar-condicionado digital Carregador de celular por indução Bancos com revestimento premium na cor Preto "Jet Black" exclusivo RS Acabamento interno na cor Preto "Jet Black" com detalhes em vermelho e preto "High Gloss" Volante esportivo com revestimento premium Roda de liga leve aro 17" com design exclusivo na cor preto "High Gloss" Grade frontal estilo colmeia com detalhes em preto "High Gloss" Logomarca Chevrolet (Bow Tie) na cor preta com logotipo "RS" em vermelho Parachoques pintados na cor do veículo com detalhes em preto "High Gloss" Rack de Teto na cor preta Espelhos retrovisores externos elétricos, com luz indicadora de direção integrada e na cor preta "High Gloss" Teto solar elétrico panorâmico Premier (Foto: Divulgação/Chevrolet)
Alerta de Colisão Frontal Aviso de Ponto Cego Frenagem automática de emergência em baixa velocidade Indicador de distância do veículo da frente Monitoramento de pressão dos pneus Sistema de Estacionamento Automático Limpador e lavador elétrico do vidro traseiro Sensor de chuva com ajuste automático de intensidade Sensor de estacionamento dianteiro, lateral e traseiro Teto solar elétrico panorâmico Faróis dianteiros tipo projetor em LED com luz auxiliar para manobras Lanterna em LED Ar-condicionado digital automático Carregador sem fio Acabamento interno em Preto "Jet Black" e Azul "Captain Blue" Bancos com revestimento premium nas cores Preto "Jet Black" e Azul "Captain Blue" Volante esportivo com revestimento premium Maçanetas internas cromadas Descansa-braço traseiro com 2 porta-copos Espelho retrovisor interno eletrocromico Roda de liga leve aro 17" com design exclusivo para a versão PREMIER Friso cromado no contorno inferior do vidro das portas Grade frontal com detalhes cromados Maçanetas externas na cor do veículo com detalhe cromado Parachoques pintados na cor do veículo com detalhes na cor cinza Rack de Teto na cor prata Motorização e desempenho As versões AT, LT e LTZ contam com motor 1.0 turbo flex, de três cilindros em linha e 12 válvulas, e transmissão automática de seis velocidades. O motor gera 116 cv de potência com etanol ou gasolina. O torque máximo é de 16,8 kgfm com etanol e 16,3 kgfm com gasolina. A aceleração de 0 a 100 km/h é realizada em 10,9 segundos e a velocidade máxima é de 177 km/h. Já os modelos RS e Premier possuem motor 1.2 turbo flex, de três cilndros em linha e 12 válvulas, e câmbio automático de seis marchas. O motor gera 133 cv de potência com etanol e 132 cv com gasolina, enquanto o torque é de 21,4 kgfm com etanol e 19,4 kgfm com gasolina. A aceleração de 0 a 100 km/h é realizada em 9,4 segundos e a velocidade máxima é de 185 km/h. (Foto: Divulgação/Chevrolet)
Consumo do Chevrolet Tracker 2025 O SUV da Chevrolet apresenta as seguintes médias de consumo de combustível: AT, LT e LTZ Cidade - 7,8 km/l com etanol e 11,2 km/l com gasolina; Estrada - 9,6 km/l com etanol e 13,6 km/l com gasolina. RS e Premier Cidade - 7,2 km/l com etanol e 10,4 km/h com gasolina; Estrada - 9,2 km/l com etanol e 13,2 km/l com gasolina. (Foto: Divulgação/Chevrolet)
Qual o valor do Chevrolet Tracker 2025? Veja a seguir os preços atualizados de cada versão do SUV: AT 2025 - R\$ 119.900 LT 2025 - R\$ 145.390 LTZ 2025 - R\$ 159.990 RS 2025 - R\$ 177.890 Premier 2025 - R\$ 178.890 Avaliação Em cinco versões, o Chevrolet Tracker 2025 conta com diversos equipamentos em destaque. A montadora norte-americana traz no Tracker vários equipamentos de segurança como principal destaque. Da versão de entrada até a de topo, todas as configurações disponibilizam um ótimo conjunto em seu pacote de proteção. Outro ponto forte é a motorização, com motor turbo em todas as versões. Na parte interna, o Tracker 2025 também se destaca pela tecnologia como a central multimídia, Wiifi integrado, entre outras funções. Os principais concorrentes do SUV da Chevrolet são o VW T-Cross e o Hyundai Creta. Além disso, acesse carros da Chevrolet para conhecer todos os modelos da montadora. Confira a seguir a ficha técnica do Chevrolet Tracker 2025: Chevrolet Tracker Premier 2025 Motor 1.2 turbo flex, de três cilindros em linha e 12 válvulas Potência/Torque Potência: 133 cv com etanol e 132 cv com gasolina a 5.500 rpm // Torque: 21,4 kgfm com etanol e 19,4 kgfm com gasolina a 2.000 rpm Transmissão Automática de 6 marchas Suspensão Dianteira: Independente, McPherson // Traseira: Eixo de torção Consumo Cidade - 7,2 km/l com etanol e 10,4 km/l com gasolina // Estrada - 9,2 km/l com etanol e 13,2 km/l com gasolina Roda e Pneus 215/55 R17 Freios Dianteira: Disco ventilado // Traseira: Tambor Peso 1.271 kg Dimensão Comprimento: 4.270 mm // Largura: 1.791 mm // Altura: 1.626 mm // Entre-eixos: 2.570 mm Capacidade Assentos: 5 lugares // Porta-malas: 393 l // Tanque de combustível: 44 l Preço A partir de R\$ 173.390 Entrar no canal do Whatsapp Escrito por Alisson Wieder Redator da Agência Grid Mídia - Garagem360 desde 2022. Experiência na área de Assessoria de Imprensa e sites esportivos.